

Poziv za dostavu ponude u jednostavnom postupku nabave

Naručitelj: Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o., Strojarska cesta 13, Zagreb

Pozivamo Vas da nam dostavite ponudu za predmet nabave prema niže navedenim uvjetima.

I. Opis i količina predmeta nabave određeni su troškovnikom

Uz isporučenu robu/izvršenu uslugu/radove, Ponuditelj je dužan dostaviti odgovarajuću dokumentaciju, ateste i certifikate, koji su standard za određenu vrstu robe/usluge/radova, kao dokaz kvalitete!

Količine predmeta nabave su okvirne, te Naručitelj nije u obvezi naručiti cjelokupnu količinu iz ponude. Također, Naručitelj može naručiti veću ili manju količinu po pojedinoj stavci iz troškovnika.

Naručitelj će sukladno potrebama izdavati pojedinačne narudžbenice.

II. Ugovorna kazna

Za svaki dan zakašnjenja izvršenja usluge/iskoruke robe/izvođenja radova Ponuditelj se obvezuje platiti ugovornu kaznu od 1‰ (jednog promila) ugovorene vrijednosti (iznos ugovora sa PDV-om).

Ugovorna kazna se ugovara za slučaj zakašnjenja odnosno neurednog ispunjenja obveze primjenom članka 353. stavak 4. Zakona o obveznim odnosima.

III. Naknada štete

Ponuditelj je dužan pri ispunjenju ugovornih obveza postupati pažnjom dobrog stručnjaka – razinom pažnje iz svoje profesionalne djelatnosti. Ukoliko isporukom robe Ponuditelj prouzroči štetu Naručitelju, Ponuditelj je dužan Naručitelju nadoknaditi cjelokupnu prouzročenu štetu.

IV. Viša sila

U slučaju nastanka više sile – vanjske, nepredvidive, izvanredne okolnosti koje se nisu mogle spriječiti, otkloniti ili izbjeći, te su kod ugovorne odgovornosti nastupile poslije sklapanja Ugovora, a koje Izvršitelja sprečavaju u izvršenju obveza iz Ugovora, Ponuditelj je dužan u roku od 3 (tri) dana pisano izvijestiti Naručitelja o danu nastanka takvih događaja kao i njihovom prestanku.

U slučaju nastanka događaja iz prvog pasusa stavka IV. Viša sila, produžava se rok iz stavka I. Opis i količina predmeta nabave, za period trajanja istih. Ako je viša sila takva da otežava ili onemogućava Ponuditelju daljnje obavljanje ugovornih obveza, Naručitelj ima pravo raskinuti Ugovor prostom pisanom izjavom.

V. Cijena i plaćanje

Naručitelj će plaćanje obavljati na temelju dostavljenog računa ponuditelja.

Na svakom računu mora obavezno biti naveden broj ugovora/narudžbenice na koji se odnosi.

Obveza plaćanja prema Ponuditelju započinje teći s datumom računa za isporučenu robu/izvršenu uslugu/radove.

Rok za plaćanje je 60 dana, od 61. dana za zakašnjela plaćanja primijeniti će se zatezna kamata u visini 6% godišnje.

Potraživanja od Naručitelja ne mogu se prenositi na treće osobe bez pisane suglasnosti Naručitelja. U slučaju postignute suglasnosti prenijeti se može samo osnovna tražbina.

Način plaćanja: Uplate na poslovni račun.

Ukoliko se plaćanje Ponuditelja razlikuje od gore navedenih uvjeta, Ponuditelj je obavezan u ponudi naznačiti način plaćanja.

Naručitelj može odbiti Ponuditelja koji ne ispunjava gore navedene uvjete plaćanja.

U slučaju da Ponuditelj nudi samo opciju avansnog plaćanja, dužan je na zahtjev Naručitelja prije same uplate avansa od strane Naručitelja, dostaviti jamstvo za povrat uplaćenog avansa.

Cijena ponude mora uključiti sve troškove na paritetu DDP Zagreb, Strojarska cesta 13 (isporučeno ocarinjeno uz naznaku mjesta, prodavatelj snosi sve troškove transporta i sav rizik do dostave i carinjenja robe)

VI. Ponuda treba sadržavati:

- Uredno ispunjen troškovnik
- Sve što je traženo troškovnikom i tehničko nabavnim uvjetima TNU br.2-018 (prilog)

VII. Odabir ponude

Ponuda će biti odabrana prema kriteriju najniže cijene, odnosno najpovoljnije ponude za Naručitelja) uz uvjet da zadovoljava sve iz ovog poziva za dostavu ponude (odabir se može izvršiti i po pojedinim stavkama troškovnika). Otvaranje ponuda nije javno.

VIII. Ispravak, pojašnjenje i/ili izmjena uvjeta poziva za dostavu ponude

Gospodarski subjekti mogu za vrijeme roka, a najkasnije 2 dana prije roka za dostavu ponuda zahtijevati dodatne informacije i objašnjenja vezana uz poziv za dostavu ponude. Naručitelj će takve informacije i objašnjenja bez odgađanja staviti na raspolaganje na isti način kao i osnovnu dokumentaciju bez navođenja podataka o podnositelju zahtjeva.

Pisani zahtjev Ponuditelja za pojašnjenjem, odnosno izmjenom poziva za dostavu ponude dostavlja se s naznakom na e-mail Naručitelja naveden u troškovniku.

U slučaju izmjene poziva od strane naručitelja, isti će učiniti dostupnim na isti način kao i osnovni poziv to jest navesti novi rok za dostavu ponude.

Naručitelj zadržava pravo na poništenje, odnosno prekidanje postupka i/ili odustajanje od postupka, na izmjenju postupka, Poziva za dostavu ponuda u bilo kojem dijelu prije ili nakon isteka roka za podnošenje ponuda ili na isključenje bilo kojeg ponuditelja iz postupka u bilo koje vrijeme te iz bilo kojeg razloga, prije ili nakon isteka roka za podnošenje ponuda. U tom slučaju ponuditelji nemaju pravo zahtijevati bilo kakvu naknadu štete od Naručitelja.

Naručitelj će o poništenju postupka pisano obavijestiti ponuditelje. Naručitelj neće snositi nikakve troškove i/ili odgovornost u slučaju poništenja postupka.

IX. Podaci za kontakt

Za svu komunikaciju u vezi ovog postupka u troškovniku je navedena e-mail adresa.

X. Dostava ponuda

Ponuda se dostavlja putem aplikacije na stranicama TSŽV-a gdje je i objavljen poziv za dostavu ponude, na način da se napravi upload traženih dokumenata putem linka „Obrazac slanja ponude“.

Troškovnik - POLUSPOJKE ZRAČNOG VODA 2-018

Naručitelj: Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o., Strojarska cesta 13, Zagreb

Ponuditelj: _____

Adresa: _____

Kontakt tel. i mail: _____

Broj i datum ponude: _____

Evidencijski broj nabave: 30/2020

R. br.	SKLADIŠNI BROJ TSŽV	Naziv	JM	Količina	Jedinična cijena	Ukupna cijena
1	2217104500	POLUSPOJKA GLAVNOG ZRAČNOG VODA "DESNA-CRVENA"	30	KOM		
2	2217104450	POLUSPOJKA NAPOJNOG ZRAČNOG VODA "LIJEVA-BIJELA"	15	KOM		
Ukupno u kn bez PDV-a						
PDV						
Ukupno u kn sa PDV-om						

Proizvođač: _____, Datum proizvodnje crijeva: _____

Jamstveni rok: _____

Rok isporuke: _____

Opcija ponude: _____

Način plaćanja: _____

Valuta plaćanja: _____ (HRK, EUR)

M.P.

Rok za dostavu ponuda: 28.08.2020.

Potpis ovlaštene osobe Ponuditelja

Kontakt osoba: matija.puskaric@tszv.hr

	Tehničko nabavni uvjeti Vrsta proizvoda: Poluspojka za zrak	TNU br.: 2-018	
		Rev.: 0/16	List 1/3
UGOVOR/ NARUDŽBA Br.:	Vrijedi za Plan 2016	Tvrтка:	

1.0 Predmet nabave

Nabava poluspojki za zrak za željeznička vučna vozila serije 1141, 1142, 2132, 2041, 2042, 2044, 2062, 2063.

2.0 Tehnički podaci

2.1 Opći podaci

Poluspojke za zrak koja se ugrađuje na čelo željezničkih vučnih vozila serije 1141, 1142, 2132, 2041, 2042, 2044, 2062, 2063.

Proizvođač mora osigurati da ugovoreni ili naručeni zamjenski dijelovi, sklopovi, uređaji i usluge (u tekstu zamjenski dijelovi) budu projektirani, proizvedeni, ispitivani isporučeni i da odgovaraju slijedećim zahtjevima, tehničkim osobinama prema slijedećim dokumentima:

- Zahtjevima za upravljanje kvalitetom navedenim u točki 2.
- Obveze ponuditelja u točki 3.

2.2 Tehnički podaci predmeta nabave

Prema prilogu iz natječajne dokumentacije.

3.0 Zahtjev za upravljanje kvalitetom

Svi zamjenski dijelovi koji se rade prema ugovoru ili narudžbenici moraju biti nadzirani, ispitivani i kontrolirani od Službe kontrole kvalitete Proizvođača. Naručitelj zadržava pravo provjere proizvođačevog sustava upravljanja kvalitetom u bilo kojem vremenu tijekom trajanja ugovora ili narudžbenice. Proizvođač će pružiti svu potrebnu pomoć ovlaštenom predstavniku Naručitelja u provođenju provjere.

NE

Proizvođač dostavlja svoj Plan kvalitete na odobrenje Naručitelju u roku od osam dana od dana potpisa ugovora ili prihvaćanja narudžbenice. Naručitelj će u Planu kvalitete označiti kontrolne točke kod kojih želi biti nazočan, radovi se ne smiju nastaviti bez pismenog odobrenja Naručitelja.

3.1. Poslovník kvalitete


Ponuditelj će izraditi i osigurati Naručitelju uvid u Poslovník kvalitete koji će se temeljiti na normi ISO 9001.

Poslovník kvalitete treba opisati pripadni sustav upravljanja kvalitetom kod Ponuditelja. Opisani sustav mora biti primijenjen u remontu uređaja za željeznička vozila.

Tehnički servisi željezničkih vozila d.o.o.
10000 Zagreb, Strojarska cesta 13

Broj 3458 Dana 26. 04. 2016

Prilog: _____

	Tehničko nabavni uvjeti		TNU br.: 2-018	
	Vrsta proizvoda: Poluspojka za zrak		Rev.: 0/16	List 2/3
UGOVOR/ NARUDŽBA Br.:		Vrijedi za Plan 2016	Tvrtka:	

3.2 Nadzor i kontrola kvalitete

Proizvođač treba uspostaviti odgovarajuće upute za provođenje kvalitete i ispitivanje tijekom procesa proizvodnje, neophodne za dokazivanje kvalitete u svim dijelovima procesa i završnom preuzimanju. Rezultati kontrola i ispitivanja moraju zadovoljiti uvjete iz ugovora ili narudžbenice.

NE	Naručitelj će provoditi nadzor kod Proizvođača za vrijeme realizacije ugovora ili narudžbenice, uz obveznu završnu kontrolu i preuzimanje. Proizvođač će staviti na raspolaganje svu opremu, dokumentaciju i kadrove potrebne da se utvrdi podudarnost s crtežima, tehničkim popisom i zahtjevima iz ugovora ili narudžbenice. Po završetku nadzora Proizvođač će predati ovlaštenom predstavniku Naručitelja komplet svi traženih dokumenata, kojima se dokazuje kvaliteta proizvoda.
DA	Zahtjeva se ulazna kontrola Naručitelja prilikom preuzimanja robe u skladište Naručitelja.

4.0 Obveze ponuditelja

4.1 Dokumentacija

Br.	Dostaviti	Dokumenti	Vrijeme dostave
1.	DA	Nacrti proizvoda	uz ponudu
2.	DA	Certifikat o zastupanju ili potvrdu o porijeklu robe na memorandumu proizvođača	uz ponudu
3.	NE	Izvešće o tipskom ispitivanju	uz isporuku robe
4.	DA	Izvešće o serijskom ispitivanju od strane Proizvođača - Uvjerjenje o kvaliteti. (prema UIC 541-3)	uz isporuku robe
5.	DA	Atest materijala. (prema UIC 830-1)	uz isporuku robe

4.2 Ugradnja

Ponuditelj je obavezan naručitelju dostaviti slijedeće upute:

Br.	Dostaviti	Dokumenti	Vrijeme dostave
1.	NE	Upute za tekuće održavanje i redovite popravke	uz isporuku robe
2.	NE	Katalog zamjenskih dijelova na Hrvatskom jeziku	uz isporuku robe
3.	NE	Popis potrebnih dijelova za tekuće održavanje	uz isporuku robe
4.	DA	Upute o skladištenju dijelova tamo gdje je to neophodno radi garancije	uz isporuku robe
5.	DA	Upute za pravilnu ugradnju tamo gdje je to neophodno radi garancije	uz isporuku robe

	Tehničko nabavni uvjeti		TNU br.: 2-018	
	Vrsta proizvoda: Poluspjoka za zrak		Rev.: 0/16	List 3/3
UGOVOR/ NARUDŽBA Br.:		Vrijedi za Plan 2016	Tvrtka:	

Puštanje u rad

Naručitelj nakon ugradnje zamjenskog dijela na vučno vozilo, pušta u rad zamjenski dio.

4.3 Obuka

Obuku vrši naručitelj

4.4 Popis ovlaštenih servisa

-

4.5 Dokaz tehničke i stručne sposobnosti

-

4.6 Preuzimanje

Preuzimanje robe fco Tehnički servisi d.o.o.

Red br.	POGON	NAZIV MJESTA ISPORUKE
1.	Pogon Zagreb GK	Zagreb, Strojarska 13

Kod dostave proizvoda, proizvod ne smije biti stariji od 3 mjeseca.

4.7 Jamstveni rokovi

Proizvođač mora dati minimalnu garanciju **12 mjeseci** od ugradnje dijela na vučno vozilo. Sve nastale štete (direktne i indirektne) uzrokovane krivnjom nabavljenog proizvoda snosi ponuditelj.

4.8 Ostalo

Proizvođač mora zadovoljiti odredbe: Prema objavi UIC 541-1; Pravilnik o željezničkim vozilima (NN 121/2015); Upute za održavanje vučnih vozila Službeni vjesnik HŽ-a (7/10 i 13/10);

Rukovoditelj tehničkih poslova i pripreme rada

Robert Karaj, dipl. inž.



Čelne slavine su izrađene od više dijelova. Najpoznatija i najviše iskorištavana vrsta čelnih slavina jesu slavine *Akerman*. Dijelovi te slavine jesu: 1 - tijelo slavine, 2 - zatvarač, 3 - priključak za poluspojku, 4 - ručica, 5 - brtva, 6 - opruga, 7 - odušak, 8 - vijak, 9 - matica i 10 - vreteno.

Čelna slavinna sastavljena je tako da zrak kroz nju prolazi pod kutom jer je priključak za cijev glavnog voda s navojem u vodoravnom položaju, a priključak za poluspojku usmjeren je dolje pod kutom od 30 stupnjeva. Na taj način poluspojke su pogodnije za spajanje. Ručica te slavine svinuta je tako da u otvorenom položaju slijedi smjer spojene zračne poluspojke. Ima i slavinâ s ravnim ručicama. Rupa za odušak mora imati presjek od 80 mm².

Čelne slavine u otvorenom položaju moraju omogućavati nesmetan prolazak zraka u oba smjera, tj. iz cijevi glavnog voda u poluspojke te iz poluspojki u cijev glavnog voda. Kad je čelna slavinna zatvorena, tada zrak iz cijevi glavnog voda ne može prolaziti kroz nju, ali zrak sa strane kočne poluspojke izlazi u atmosferu. Ako se između dvaju vozila zatvori samo jedna čelna slavinna, tada vozilo na kojemu je ta slavinna zatvorena ostaje pod zračnim tlakom u glavnom vodu, a vod prema drugom vozilu i na tome vozilu (i dalje) odzračen je u atmosferu kroz odušak zatvorene slavine. Kočnice na odzračenom glavnom vodu tada su zakočene. Kod razdvajanja, tj. kod raskvačivanja vozila u vlaku, zatvaranjem obiju čelnih slavina glavni vod valja prekinuti istodobno na oba vozila između kojih će vlak biti raskvačen. Tada su obje poluspojke između vagonâ odzračene. Kada je slavinna zatvorena, njezina je ručica u okomitom položaju. Pri okretanju ručice jedan izdanak na njoj klizi po kosini. Ako se ručica postavi u otvoreni položaj, tada opruga u šupljini čepa taj izdanak uvuče u prorez pa se vreteno sa zatvaračem pomakne u stranu i unutrašnjost slavine zabrtvi se bočno. Pri zatvaranju čelne slavine *Akerman* ručica u zatvorenom položaju udari u graničnik. Pri otvaranju i onda kada je slavinna otvorena potpuno, izdanak na ručici upadne u bočni otvor na kliznom dijelu tijela slavine, pa je ona u tome položaju utvrđena onako kako je već opisano. Svaka čelna slavinna mora biti izrađena:

- tako da ima dva utvrđena položaja: "otvoreno" ili "zatvoreno"
- tako da nije moguće to da se slavinna zatvori sama
- tako da izgledom, mjerama i svojstvima odgovara odredbama UIC-ove objave 542.

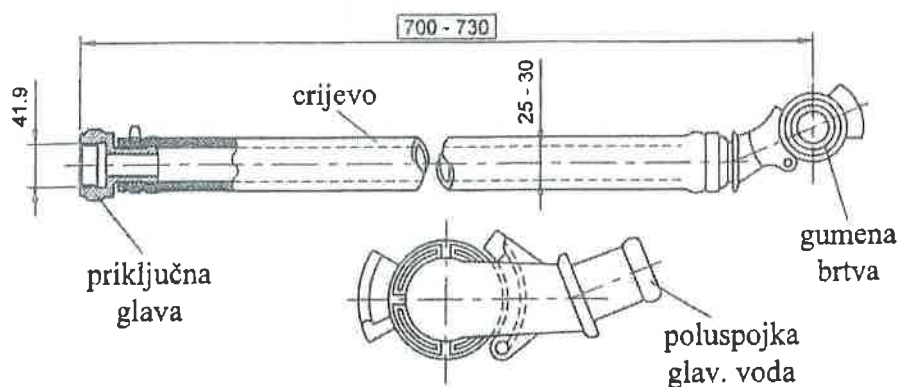
Čelne slavine na vozilo valja ugrađivati na oba njegova čela i na točno određena mjesta (slika 160a). Te mjere određene su u odnosu na os vozila. Propisane su mjere za slučaj kada se na svako čelo vozila ugrađuje samo po jedna slavinna i za slučaj kada se ugrađuju po dvije slavine.

Čelne slavine valja održavati po uputama za održavanje kočnih uređaja (Uputa 245). Dođe li tijekom iskorištavanja do kvara, tada neispravnu čelnu slavinu valja zamijeniti odmah.

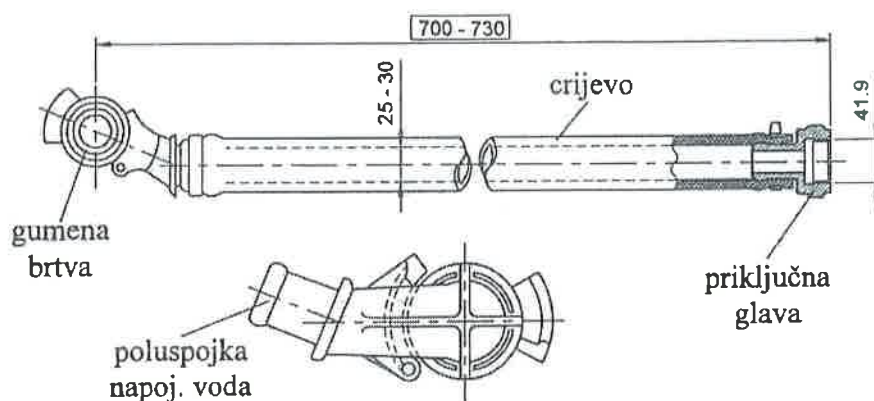
3.13.3. Kočne poluspojke

Kočne poluspojke (slike 162 i 162a) spadaju u opremu glavnoga zračnog voda. Kroz njih zrak pri kočenju i pri otkočivanju prolazi onda kada su spojene s poluspojkama drugoga vozila zakvačenoga u vlaku.

Kočna poluspojka sastavljena je od gumenog crijeva kojemu promjer odgovara promjeru glavnog voda. Na jednom kraju u crijevo je ugrađena spojna glava a na drugom kraju je priključak s navojem za spajanje na čelnu slavinu. U spojnu je glavu ugrađena gumena brtva (slika 162b), a u završnu slavinu ugrađuje se gumeni prsten (slika 162c). Gumena crijeva kočnih poluspojki podliježu posebnim provjerama.

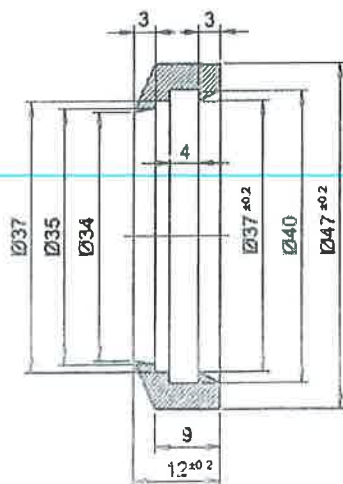


Slika 162. Kočnička poluspojka i detalj glave glavnog voda



Slika 162a. Kočnička poluspojka i detalj glave napojnog voda

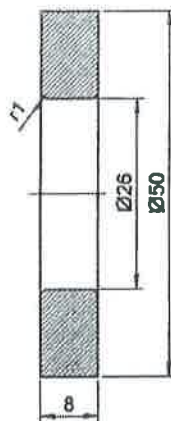
Kočne poluspojke glavnog voda međusobno su spojene glavama (slika 162) koje imaju kosine te tako međusobno pritišću na brtvene prstene. Na taj način onemogućeno je gubljenje zraka u mjeri većoj od dopuštene. Za vrijeme vožnje kočne poluspojke spojene između vagonâ više slobodno i čine elastičan luk između vozila. Prije spajanja i prije razdvajanja potrebno je zatvoriti čelne slavine i ukloniti nečistoće. Kočne poluspojke imaju posebno propisan oblik i mjere spojnih glava glavnog voda (slika 162) koje se ne mogu spojiti s glavama na poluspojka napojnog voda (slika 162a).



Slika 162b. Gumena brtva glave zračne poluspojke

Tvrdoća 70 ± 5 ShA

Nema potrebe za održavanje kočnih poluspojki. Postoji propis o uvjetima za njihovu ugradbu (starost), o prethodnom provjeravanju i o skladištenju. Kočne poluspojke nezakvačene na vozilu na čelu vlaka i na vozilu na njegovu kraju obvezatno moraju biti obješene na držače ugrađene za tu svrhu.



Slika 162c. Gumena brtva završne slavine

3.13.4. Zračne slavine (pipe)

Isključna slavina rasporednika

U zračnoj instalaciji na željezničkim vozilima isključne slavine rabe se mnogostruko. Uključno-isključne slavine rabe se u zračnim spremnicima, rasporednicima, kočnicima i u drugim uređajima koje je potrebno uključivati u protok stlačenog zraka i isključivati iz toga protoka. Ovisno o njihovoj namjeni i o proizvođaču, te slavine mogu biti različite.

Isključna slavina jest slavina koja u otvorenom položaju propušta zrak u određenom smjeru, a u zatvorenom položaju prekida njegov daljnji protok i u oba smjera brtvi dobro.

Ako su slavine posebice na zračnom vodu, a ne na rasporedniku, tada položaj ručice (vidi HŽ-ovu Uputu o kočenju vlakova) znači:

- to da je kočnica (rasporednik) u glavni vod uključena onda kada je ručica postavljena u smjeru zračnog voda
- to da je kočnica (rasporednik) iz glavnog voda isključena onda kada je ručica postavljena okomito na zračni vod.

Kod toga pravila i položaj same slavine bitan je onda ako je ona ugrađena tako da joj je ručica nije sa strane zračnog voda na koji je ugrađena, nego odozgo. Zarez na četvrtastom dijelu vreten slavine na koji je ručica učvršćena označuje:

- to da je slavina u uključnom položaju kada je zarez u smjeru voda
- to da je slavina u isključnom položaju kada je zarez pod kutom od 90 stupnjeva na vod.

NB : This drawing only gives the general shape of the head. For all dimensions which are not mandatory, variations are permitted. The heads must be designed in such a way as to offer the least possible resistance to air.

The coupler head may be manufactured with a ring (see *) or as a single component. If it is made as a single component, the laying surfaces of the packing ring must be in keeping with the dimensions specified here.

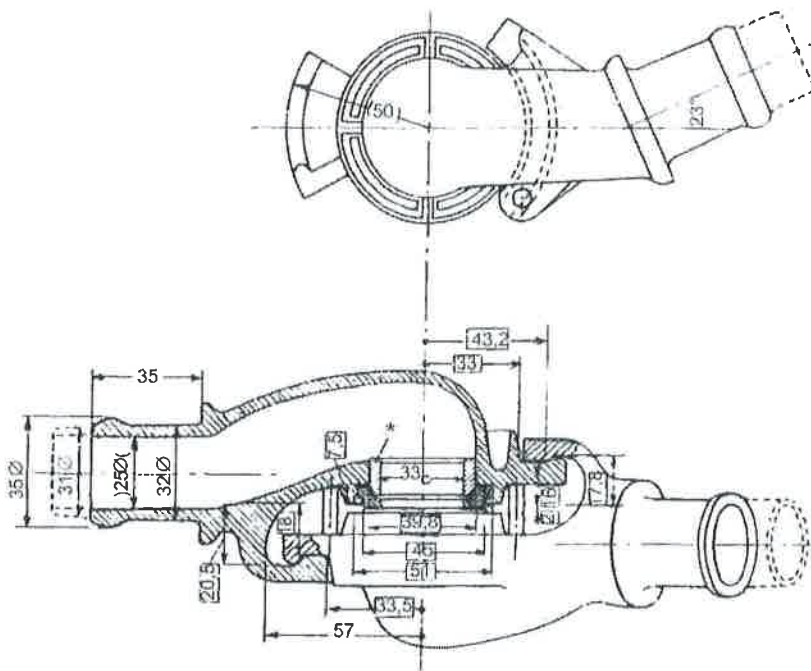


Fig. 28 - Coupling head for main brake pipe

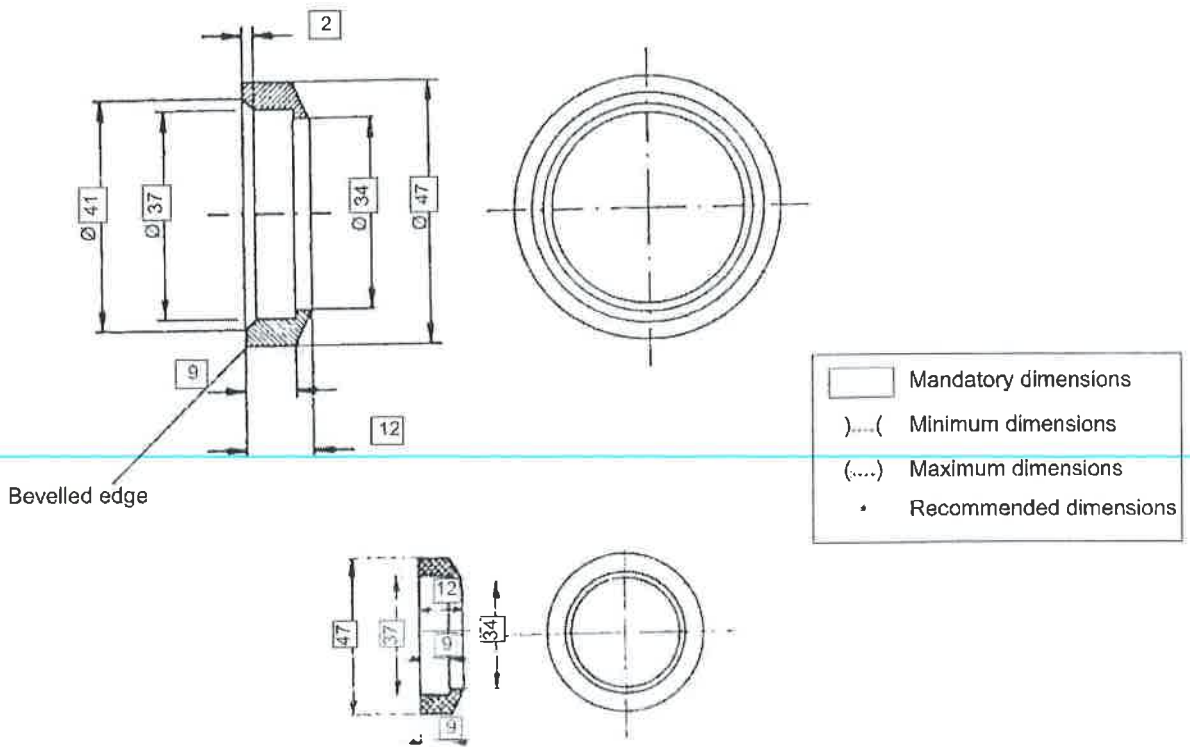


Fig. 29 - Washer

Appendix E - Brake hose coupling for main feed pipe

Obligatory for new supplies

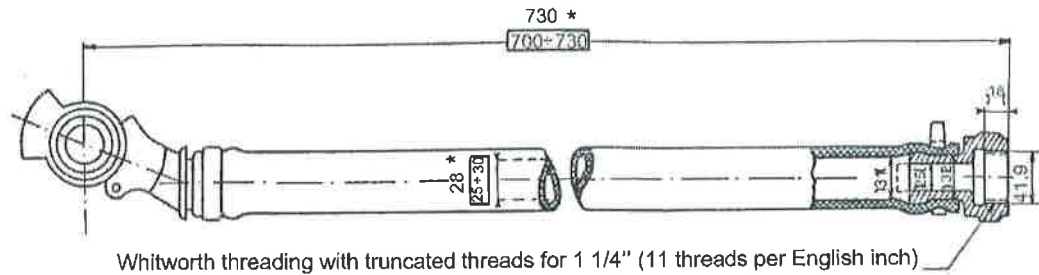


Fig. 30 -

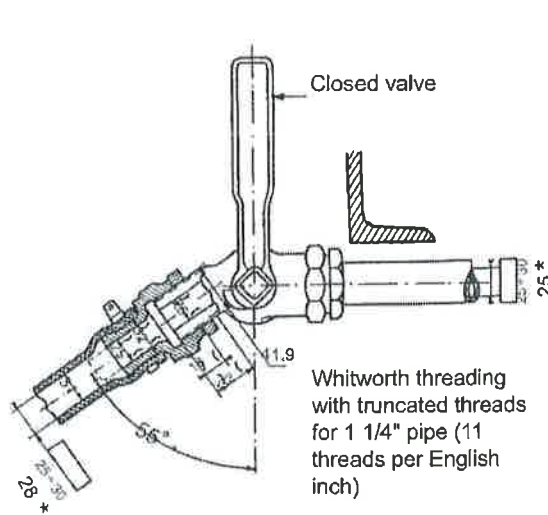


Fig. 31 -

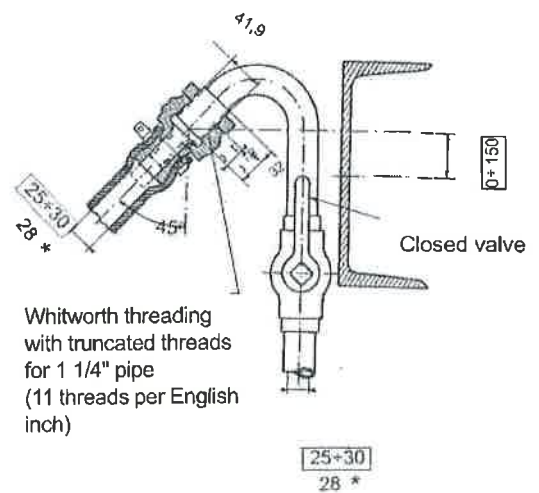


Fig. 32 - This arrangement is permissible only for coaches not fitted with a central safety coupler

	Mandatory dimensions
)... (Minimum dimensions
(...)	Maximum dimensions
*	Recommended dimensions

